

## EXPUNERE DE MOTIVE

Transportul public în România este reglementat prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Conform prevederilor legislative în vigoare, serviciile de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, iar autorizarea se face de către compartimentul sau serviciul de transport din cadrul primăriei localității sau a municipiului București, după caz, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

În ciuda faptului că dezvoltarea economică rapidă a dus la creșterea substanțială a numărului de autovehicule proprietate personală înmatriculate în România și, în consecință, a traficului în zona urbană, prevederile legale încă cer ca autoritățile administrației publice locale să limiteze numărul de autorizații acordate companiilor de taximetrie. În acest context, opțiunile de transport ale cetățenilor rămân limitate, iar folosirea în exces a autovehiculelor personale conduce la ambuteiaje frecvente și la creșterea gradului de poluare a orașelor.

Dezvoltarea tehnologică, în special a aplicațiilor care funcționează prin intermediul telefoanelor mobile inteligente, a dus la apariția unor servicii de transport noi, care permit utilizarea mai eficientă a mașinilor deja existente și care, deși sunt folosite de aproximativ 1 milion de oameni în România, nu sunt definite de legislația în vigoare, spre deosebire de alte țări din Uniunea Europeană. Asimilarea acestora unor servicii de transport în regim de taxi conform cadrului actual ar schimba complet modelul de business al acestora și ar limita considerabil sau chiar ar împiedica funcționarea acestora pe piața din România, prin urmare este nevoie de o reglementare specifică, în interesul cetățeanului și al economiei românești.

Acest proiect de lege urmărește reglementarea acestor servicii de transport, care funcționează prin intermediul unor platforme digitale pe modelul economiei

colaborative , prin introducerea unor reglementari specifice, care sa permita atat autorizarea acestora cat si taxarea corespunzatoare a operatorilor acestor tip de servicii.

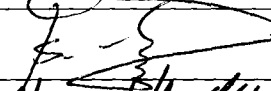
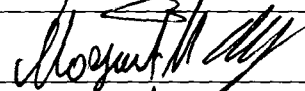


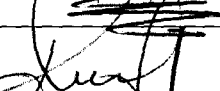
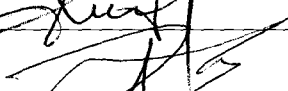


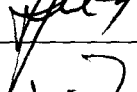


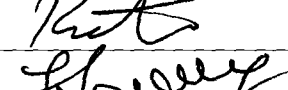
Prezentul proiect de lege tine cont si de decizia recenta a Curtii Europene de Justitie, care a decis, in cazul unui operator de astfel de servicii, ca aceste servicii de intermediere sunt "servicii de transport urban necolectiv" și că revine statelor membre responsabilitatea de a crea un cadru de reglementare

Prezentul proiect de lege definește serviciile prestabilite de tip ridesharing si propune prevederi clare cu privire la autorizarea, taxarea, obligatiile operatorilor si ale soferilor, precum si la protectia beneficiarilor de astfel de servicii. Reglementarea acestor servicii va duce la cresterea veniturilor atat la bugetul de stat cat si la bugetele locale, prin taxele si contributiile platite de operatori, pe de-o parte, cat si de soferii parteneri, pe de alta parte.

Mai mult, acest tip de servicii poate oferi o alternativa de a obtine venituri pentru someri si pentru cei care nu isi gasesc un loc de munca, precum si pentru cei care doresc sa-si suplimenteze veniturile prin prestarea unei activitati economice atunci cand doresc si timpul le permite.

Tinand cont de necesitatea reglementarii specifice a serviciilor prestabilite de tip ridesharing in scopul de a oferi o gamă mai mare de opțiuni de transport, in conditiile asigurarii unui grad mai mare de confort si siguranță pentru consumatori, precum si de necesitatea autorizarii si taxarii corespunzatoare a acestor tip de servicii, am initiat prezenta propunere legislativa.

În numele inițiatorilor: Mircea-Titus Dobre *deputat PSD*  
Babus Radu *dep PSD*  
VISTAN GEORGE *dep PSD*  
Cioanca J. *deputat PSD*  
DUMITRACHE I. CUSTINA *PSD*  
WEBER Mihai *PSD*  
Jureu Julian *PSD*  
Syciu V. DANIEL *dep. PSD*  
Limonu George *PSD*

Nr. crt.	Nume Prenume	Grup	Semnătura
1.	POP ANDREI	PSD	
2.	DOBRIȚĂ IONELA VIORELA	PSD	
3.	SERBAN CIPRIAN CONSTANTIN	PSD	
4.	MORGUNT MONUS	PSD	
5.	INȚEA LUCREȚIA	PSD	
6.	MOACHER LAURA MIHAELA	PSD	
7.	Băledeanu Inga	PSD	
8.	FLOREANU IONEL	PSD	
9.	ROMAȘ IONEL SOREAN	PSD	
10.	BOGDAN ȘTEFAN	PSD	
11.	GHIMBUȘ DUMITRU	P.S.D.	
12.	BOBOC VALENTIN	PSD	
13.	BOBOC ROȘCA	PSD	
14.	LEACĂ EUGEN	PSD	
15.	COCOS VASILE	PSD	
16.	ROTARU RĂZVAN	PSD	
17.	STANCU FLORINEL	PSD	
18.	LĂȚAR SOREAN	PSD	
19.	TEIȘ ALINA	PSD	
20.	MOHĂCI MIHAIL	PSD	

Nr. crt.	Nume Prenume	Grup	Semnătura
21.	Kocub - Oana Simona	PSD	
22.	BUBAI MARIOS CONSTANTIN	PSD	
23.	TRIPA FLORENTIN	PSD	
24.	Stu Gheorghe	PSD	
25.	Spănu Ion	PSD	
26.	CĂLIN ION	PSD	
27.	DAN ALEXANDRU VLĂD	PSD	
28.	PADU ANISOAREA	PSD	
29.	NICOLAE ANDREI	PSD	
30.	Paraschiv Rodica	PSD	
31.	HALICI NICUSOR	PSD	
32.	GILIA CLAUDIA	PSD	
33.	POPA ȘTEFAN OVIDIU	PSD	
34.	MÎNĂȚA ROXANA	PSD	
35.	PĂLE DĂNYI	PSD	
36.	Adrian Popu	PSD	
37.	Yantotero Matalina Elena	PSD	
38.	LUPASCU COSTEL	PSD	
39.	BRAN IOANA	PSD	
40.	Ciuhodaru Tudor	PSD	
41.	VRAJITORU ACRIM	PSD	
42.	PADU SEBASTIAN	PSD	
43.	SIMONIS ALFRED	PSD	
44.	RĂDULESCU CAMIL	PSD	

Nr. crt.	Nume Prenume	Grup	Semnătura
45.	PETRIC OCTAVIAN	PSD	
46.	ȘIMION Lucian Edward	PSD	
47.	MARICA PETRU - Sorin	P.S.D	
48.	SOTCAN THEOBORA	P&D	
49.	TOMA IULIE	PSD	
50.	COBUT MARICELA	PSD	
51.	NOSA IULIU	PSO	
52.	BURCIU CRISTINA	P&D	
53.	KODOLBOAN MIHAELA	PSD	
54.	NASRA HORTIA	PSD	
55.	STERIU VALERIU	PMP	
56.	KUCUȘ MARIUS LOREL	PSD	
57.	ERAEI-I-ISTVAN	USMR	
58.	BENEȘEL ZACHARIE	USMR	
59.	ANTAL István-János	USMR	
60.	MATEI CĂLIN	PSD	
61.			
62.			
63.			
64.			
65.			
66.			
67.			
68.			